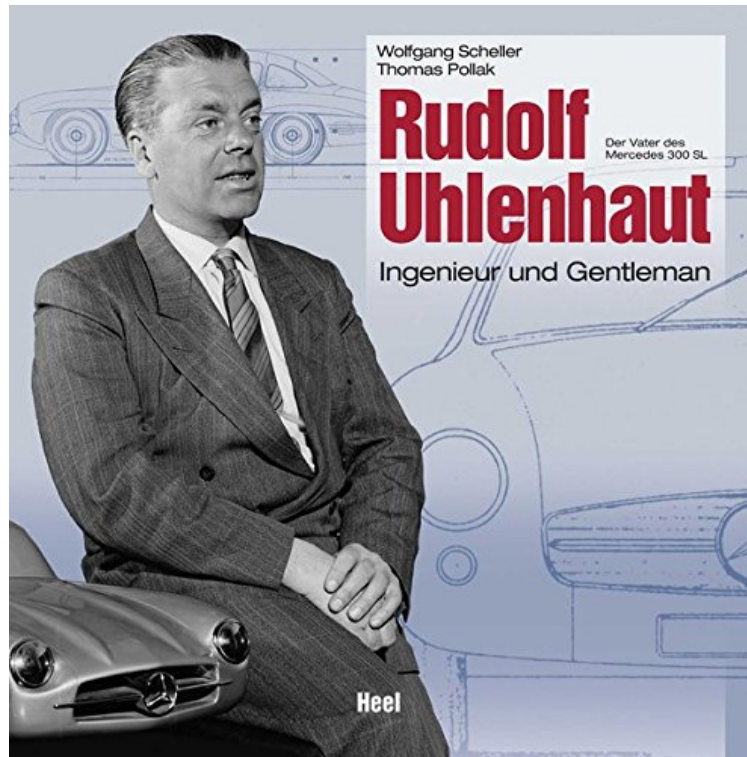


(Read ebook) Rudolf Uhlenhaut: Ingenieur und Gentleman - Der Vater des Mercedes 300 SL

Rudolf Uhlenhaut: Ingenieur und Gentleman - Der Vater des Mercedes 300 SL

Von Wolfgang Scheller, Thomas Pollak
DOC | *audiobook | ebooks | Download PDF | ePub



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrank: #253573 in BcherMarke: Heel VerlagVerffentlicht am: 2015-11-05Abmessungen: 10.24 x .71b x 10.311, 2.76 Pfund Einband: Gebundene Ausgabe200 Seiten | File size: 71.Mb

Von Wolfgang Scheller, Thomas Pollak : Rudolf Uhlenhaut: Ingenieur und Gentleman - Der Vater des Mercedes 300 SL before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Rudolf Uhlenhaut: Ingenieur und Gentleman - Der Vater des Mercedes 300 SL:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen3 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Interessante Biografie ber ein interessantes Leben...Von www.Racetrack.de (by Thomas Guthmann)Genialer Entwickler, Visionr und brillanter Sportsmann: Das war Rudolf Uhlenhaut. Whrend seines Wirkens bei Mercedes Benz trug er mageblich zur Entstehung und dem Erfolg der legendren Silberpfeile in den 1950er Jahren bei. Namen wie C111 oder die SL-Reihe sind unwiderruflich mit seinem Namen verbunden. In diesem neuen Buch wird seine Gesichte, ergnzt durch viele, teils private Fotos, erzht.3 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Nicht nur fr SL-FansVon Jrg BonifaciusDas sehr gut strukturierte Buch zeigt den Menschen Rudolf Uhlenhaut, der hinter hinter so legendren Fahrzeugen wie dem 300 SL steht.Ein facettenreicher und spannender Lebenslauf und ebenso eine Karriere, wie sie wohl nur in der Sturm-und-Drang-Zeit des Automobils bis in die 50er Jahre mglich war. Rudolf Uhlenhaut war das, was er von sich selbst sagte: I'm a Mercedes man (Zitat Buch).Hut ab fr eine Recherche, die ber 100 Jahre zurck reicht und zahlreiche, bisher unbekannte Bilder und Details liefert.Kaufen und in Ruhe lesen!2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Eine interessante, persnliche Lebensbilanz.Von KundeEine przise

Beschreibung der Entwicklung der Mercedes-Benz-Automobile, insbesondere im Rennsport Mit einer faszinierenden Fotodokumentation über 83 Jahre gelebte und gestaltete Geschichte.

Produktbeschreibung Ingenieur und Gentleman - Der Vater des Mercedes 300 SL Gebundenes Buch Zahlreiche bisher unveröffentlichte Fotos aus dem Mercedes-Archiv! Großartiges Buch über ein faszinierendes Kapitel der Automobilgeschichte! Wunderbarer Geschenk- und Geschichtsband für Mercedes-Fans! Entwickler legendärer Automobile, brillanter Sportsmann, hoch geachteter Vorgesetzter und zurückhaltender Privatmensch - das war Rudolf Uhlenhaut (1906 bis 1989). Anschaulich schildert diese Biografie sein Leben - von der Kindheit in London bis zum Ruhestand als begeisterter Skipper - und sein Schaffen: von der Optimierung der ersten Silberpfeile bis zum Mercedes C111. Anhand der vollständigen Zusammenstellung seiner Patente werden Uhlenhauts Entwicklungen vorgestellt und in ihrer technikhistorischen Bedeutung besprochen. Außerdem sprechen die Autoren seinen Motiven, seinen Methoden und seinen Zielen nach. Dabei sind sie auf vieles bislang Unveröffentlichte gestoßen. Die Autoren haben zahlreiche Interviews mit Zeitzeugen, Kollegen und Familienmitgliedern geführt und zeichnen ein lebendiges Bild des Menschen und Technikers Rudolf Uhlenhaut - illustriert unter anderem mit mehr als 100 bisher unveröffentlichten Fotos aus dem privaten Nachlass.

Kurzbeschreibung Zahlreiche bisher unveröffentlichte Fotos aus dem Mercedes-Archiv! Großartiges Buch über ein faszinierendes Kapitel der Automobilgeschichte! Wunderbarer Geschenk- und Geschichtsband für Mercedes-Fans! Entwickler legendärer Automobile, brillanter Sportsmann, hoch geachteter Vorgesetzter und zurückhaltender Privatmensch - das war Rudolf Uhlenhaut (1906 bis 1989). Anschaulich schildert diese Biografie sein Leben - von der Kindheit in London bis zum Ruhestand als begeisterter Skipper - und sein Schaffen: von der Optimierung der ersten Silberpfeile bis zum Mercedes C111. Anhand der vollständigen Zusammenstellung seiner Patente werden Uhlenhauts Entwicklungen vorgestellt und in ihrer technikhistorischen Bedeutung besprochen. Außerdem sprechen die Autoren seinen Motiven, seinen Methoden und seinen Zielen nach. Dabei sind sie auf vieles bislang Unveröffentlichte gestoßen. Die Autoren haben zahlreiche Interviews mit Zeitzeugen, Kollegen und Familienmitgliedern geführt und zeichnen ein lebendiges Bild des Menschen und Technikers Rudolf Uhlenhaut - illustriert unter anderem mit mehr als 100 bisher unveröffentlichten Fotos aus dem privaten Nachlass.