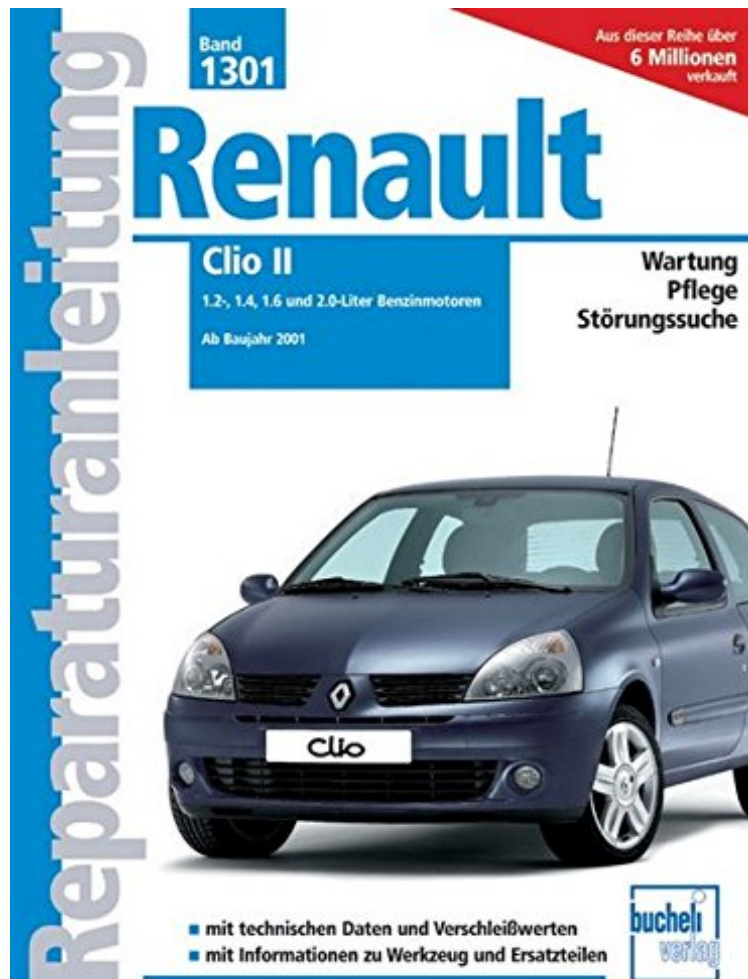


[Free and download] Renault Clio II: 1.2, 1.4, 1.6 und 2.0-Liter Benzinmotoren ab Baujahr 2001 (Reparaturanleitungen)

Renault Clio II: 1.2, 1.4, 1.6 und 2.0-Liter Benzinmotoren ab Baujahr 2001 (Reparaturanleitungen)

Von Peter Russek

audiobook / *ebooks / Download PDF / ePub / DOC



[Download](#)

[Read Online](#)

Produktinformation - Verkaufsrang: #399006 in BcherMarke: BucheliVerffentlicht am: 2009-02-01 Abmessungen: 11.34 x .87b x 8.46l, Einband: Taschenbuch 218 Seiten | File size: 26.Mb

Von Peter Russek : Renault Clio II: 1.2, 1.4, 1.6 und 2.0-Liter Benzinmotoren ab Baujahr 2001

(Reparaturanleitungen) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Renault Clio II: 1.2, 1.4, 1.6 und 2.0-Liter Benzinmotoren ab Baujahr 2001 (Reparaturanleitungen):

Kundenrezensionen Hilfreichste Kundenrezensionen 1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Unbrauchbar Von franz Leider habe ich den schlechten Beschreibungen nicht geglaubt. Ich habe noch nie ein so konzeptloses Buch wie dieses gesehen. Einerseits werden wirklich primitive Dinge besprochen (wozu braucht der Motor Motoren!) andererseits nimmt das totale Zerlegen und Reparieren des Motors einen riesigen Teil im Buch ein.

Ich frage mich für wen das Buch sein soll. Wer nichtmal weiß, wozu Motoren gut ist wird niemals einen Motor zerlegen. Und wer die Kenntnisse hat einen Motor zu zerlegen braucht sicher nicht dieses Buch. Weiters stehen Dinge drin die seit min. 50 Jahren nicht mehr gelten (ich kenne zumindest keine Tankstelle an der ich billiges Öl kaufen kann oder wo mir der Tankwart auch noch den Ölwechsel macht). Weiters: schlechte Bilder, unübersichtlicher Aufbau, ... ein Stern ist noch zu viel. Mangels Alternative dachte ich ..besser als nichts wirds schon sein....leider ein Irrtum. 22 von 24 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. unbrauchbar Von Norbert Weel Das Buch ist unbrauchbar. Kniffe, z.B. wie die Trerverkleidung abgebaut wird, sucht man vergebens. Stattdessen folgen seitenschindende Hinweise wie: "Wenn Sie den Zündschlüssel drehen, springt der Motor an. Wenn es draussen regnet oder kalt ist, schalten Sie die Scheibenwischer oder das Gebläse ein. Ein Griff an den Lichthebel genügt, und die Scheinwerfer strahlen hell in der Dunkelheit." Statt eines nachvollziehbaren Stromlaufplanes sind einzelne Schaltpläne in schlechter Qualität beispielhaft eingefügt. Aufgrund der schlechten Qualität sind nicht alle Bezeichnungen lesbar. Dafür beginnt der Abschnitt mit der Beschriftung: Schaltplanverzeichnis - Mercedes C-Klasse. Ich habe das Buch nur behalten, weil es kein anderes gab. Dies ist nicht mein erstes Schrauberbuch, aber das schlechteste, das ich bisher gesehen habe. 3 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. schlecht recherchiert Von Martin Berger Dieses Buch ist schlecht recherchiert. Dieses Buch ist für Clio 2 ab 2001 geschrieben. Leider wurde dieses Buch nur teilweise aktualisiert. Die Angaben zu den Scheinwerfern ist falsch. Hier wurden die Angaben von Baujahren vor 2001 unverändert übernommen. Dabei hat der Autor übersehen, dass sich die Scheinwerfer (wie auf dem Cover) verändert haben. Auch die Bauform der Halogenlampen (H1 und H7) anstatt H4 wurde angepasst. Das hat der Autor übersehen. Viele Motordetails werden behandelt, die man als Laie niemals durchführt (Kolbenausbau, etc.). Leider findet man keine Angaben zu den richtigen Zündkerzen oder über das richtige Motorenöl. Der Autor bespricht zwar Einbereichsle, die jedoch seit Jahrzehnten nicht mehr verkauft werden. Leider ist das Buch nur sehr eingeschränkt brauchbar. Für einen Verbraucher ist dieses Buch kaum zu gebrauchen.

Produktbeschreibung 1.2-, 1.4-, 1.6- und 2.0-Liter Benzinmotoren. Ab 2001 Broschiertes Buch In diesem Band (Nr. 1301) werden alle Modelle Renault Clio II (ab 2001) mit folgenden Motoren behandelt: Mit folgenden Motoren 1,2 Liter, 8V, 44 kW (60 PS), Motor D7F, bis Ende 2001 1,2 Liter, 8V, 43 kW (58 PS), Motor D7F, 2002 bis 2005 1,2 Liter, 16V, 55 kW (75 PS), Motor D4F, 2002 bis 2004 1,2 Liter, 16V, 48/55 kW (65/75 PS), Motor D4F, ab 2005 1,4 Liter, 16V, 72 kW (98/100 PS), Motor K4J, 2001 bis 2006 1,6 Liter, 16V, 79 kW (107 PS), Motor K4M, bis 2005 1,6 Liter, 16V, 82 kW (110/112 PS), Motor K4M, ab 2006 2,0 Liter, 16V, 124 kW (169 PS), Motor F4R, 2001 bis 2003 2,0 Liter, 16V, 132 kW (179 PS), Motor F4R, 2004 bis 2005

Kurzbeschreibung In diesem Band (Nr. 1301) werden alle Modelle Renault Clio II (ab 2001) mit folgenden Motoren behandelt: Mit folgenden Motoren 1,2 Liter, 8V, 44 kW (60 PS), Motor D7F, bis Ende 2001 1,2 Liter, 8V, 43 kW (58 PS), Motor D7F, 2002 bis 2005 1,2 Liter, 16V, 55 kW (75 PS), Motor D4F, 2002 bis 2004 1,2 Liter, 16V, 48/55 kW (65/75 PS), Motor D4F, ab 2005 1,4 Liter, 16V, 72 kW (98/100 PS), Motor K4J, 2001 bis 2006 1,6 Liter, 16V, 79 kW (107 PS), Motor K4M, bis 2005 1,6 Liter, 16V, 82 kW (110/112 PS), Motor K4M, ab 2006 2,0 Liter, 16V, 124 kW (169 PS), Motor F4R, 2001 bis 2003 2,0 Liter, 16V, 132 kW (179 PS), Motor F4R, 2004 bis 2005