

Radführungen der Straßenfahrzeuge: Kinematik, Elasto-Kinematik und Konstruktion

Von Wolfgang Matschinsky
audiobook / *ebooks / Download PDF / ePub / DOC



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrank: #580210 in BcherVerffentlicht am: 2007-04-20Abmessungen: 9.21 x 1.00b x 6.14l, .0 Pfund Einband: Gebundene Ausgabe454 Seiten | File size: 35.Mb

Von Wolfgang Matschinsky : Radführungen der Straßenfahrzeuge: Kinematik, Elasto-Kinematik und Konstruktion before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Radführungen der Straßenfahrzeuge: Kinematik, Elasto-Kinematik und Konstruktion:

Kundenrezensionen
Hilfreichste Kundenrezensionen
3 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. sehr gutes Fachbuch!
Von Fachbuchleser
Ich arbeite in der Fahrwerkentwicklung und nutze dieses Buch momentan als Nachschlagewerk für meine Abschlussarbeit. Das Buch ist sehr gut gelungen. Die detaillierten Inhalte sind sehr genau dargestellt und lassen kaum eine Frage offen. Es sollten aber auf jeden Fall Grundlagen in der Fahrwerktechnik, sowie in der Vektorrechnung vorhanden sein. Inhaltlich wirklich auf einem sehr hohen Niveau. Was jedoch verbesserungswürdig ist, sind die Darstellungen und Skizzen. Die Skizzen sind oft sehr klein geraten und beinhalten sehr viele Vektoren und Winkel. Für einen nicht so gebten Leser teilweise nicht so schnell durchschaubar. Deshalb von mir "nur" 4 Sterne. Trotz alledem jedoch für jeden in diesem Bereich tätigen eine wirklich gute Adresse!
0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Eines der besten Fachbücher überhaupt
Von Nico Schulz
Da ich die komplette Vogel-Fachbuchreihe (Reimpell, etc.) zum Thema Fahrwerk bereits besitze und gelesen habe, ist die logische Erweiterung die Fachbuchreihe aus dem Springer-Verlag. Beginnen sollte/muss man hier unbedingt mit dem vom W. Matschinsky!
Diese Bücher sind und bleiben die besten deutschsprachigen und auch international anerkanntesten in der gesamten Fahrwerk-Entwicklung. Vor allem die Nähe zu den ingenieurtechnischen Grundlagen beeindruckt mich immer wieder - so wird vom Studenten bis zum Wissenschaftler jeder bedient und befriedigt.
2 von 6 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Lehrbuch aus Radaufhängungen
Von K. Vesterinen
Ich bin ein Lehrer und suche nach Büchern über Radaufhängungen. In diesem Buch präsentierte Methoden gehen etwas weiter als ich brauche in meinem Lehren. Das Buch präsentiert gut übersichtlich die gesamte Radaufhängungs-Designs. Ich empfehle dieses Buch. Jedem, der Interesse hat mehr Wissen über diese Dinge. Der Text ist gut verständlich ohne zu viel Wissenschaft.

Kurzbeschreibung
Anschaulich, lückenlos, theoretisch fundiert: dieses Nachschlagewerk und Arbeitsbuch in 3., aktualisierter und erweiterter Auflage. Das notwendige Rüstzeug zur (elasto-)kinematisch einwandfreien Entwicklung für Praktiker: Auf der Basis fundierter Grundlagen untersucht der Autor typische Lastfälle und deren Wechselwirkungen mit der Radaufhängung. Plus: Elasto-Kinematik in einem eigenen Kapitel. Der präzise Überblick über die gängigen Systeme.
Buchrückseite
Das Buch liefert eine lückenlose, anschauliche und theoretisch fundierte Darstellung der Wirkungsweise von Radaufhängungen. Konstrukteure, Versuchsingenieure und Berechnungsingenieure finden darin das notwendige Rüstzeug zur kinematisch und elasto-kinematisch einwandfreien Entwicklung. Am Anfang stehen Überlegungen zur Systematik der Radaufhängungen sowie zur kinematischen Analyse, ein Überblick über die wichtigsten Reifeneigenschaften und eine Betrachtung sowohl der Federungs- und Dämpfungssysteme als auch der Elemente des Antriebsstranges (Gelenkwellen und Vorgelegegetriebe) in ihrem Zusammenspiel mit der Radaufhängung. Mit diesen Grundlagen werden typische Lastfälle wie Antrieb und Bremsung oder Kurvenfahrt und ihre Wechselwirkungen mit der Radaufhängung untersucht, wobei die Bedeutung der Elasto-Kinematik mit einem eigenen Kapitel unterstrichen wird. Da heute kein Fahrzeug mehr ohne elektronische Regelsysteme auskommt, gibt die dritte Auflage des Buches einen Überblick über diese Systeme. Nach Anmerkungen zur Synthese und zur konstruktiven Gestaltung von Bauteilen für Radaufhängungen folgen Betrachtungen ausgeführter Einzelrad-, Starrachs- und Verbundaufhängungen für Autos sowie der speziellen Radführungen der Motorräder. Über den Autor und weitere Mitwirkende
Dr.-Ing. Wolfgang Matschinsky studierte Maschinenbau, Fachrichtung Fahrzeugtechnik, und Kinematik an der TU Braunschweig. 1963 begann er seine Tätigkeit als Konstrukteur bei der Büssing Automobilwerke AG in Braunschweig mit der Entwicklung von Vorder- und Hinterachsführungen für Lastwagen, Omnibusse und Sonderfahrzeuge. Ab 1966 arbeitete er an Radaufhängungen für Personenwagen bei der Bayerische Motoren Werke AG in München. Dr. Matschinsky promovierte 1992 an der TU Hannover und ist Autor zahlreicher Veröffentlichungen zu Fahrwerksthemen.