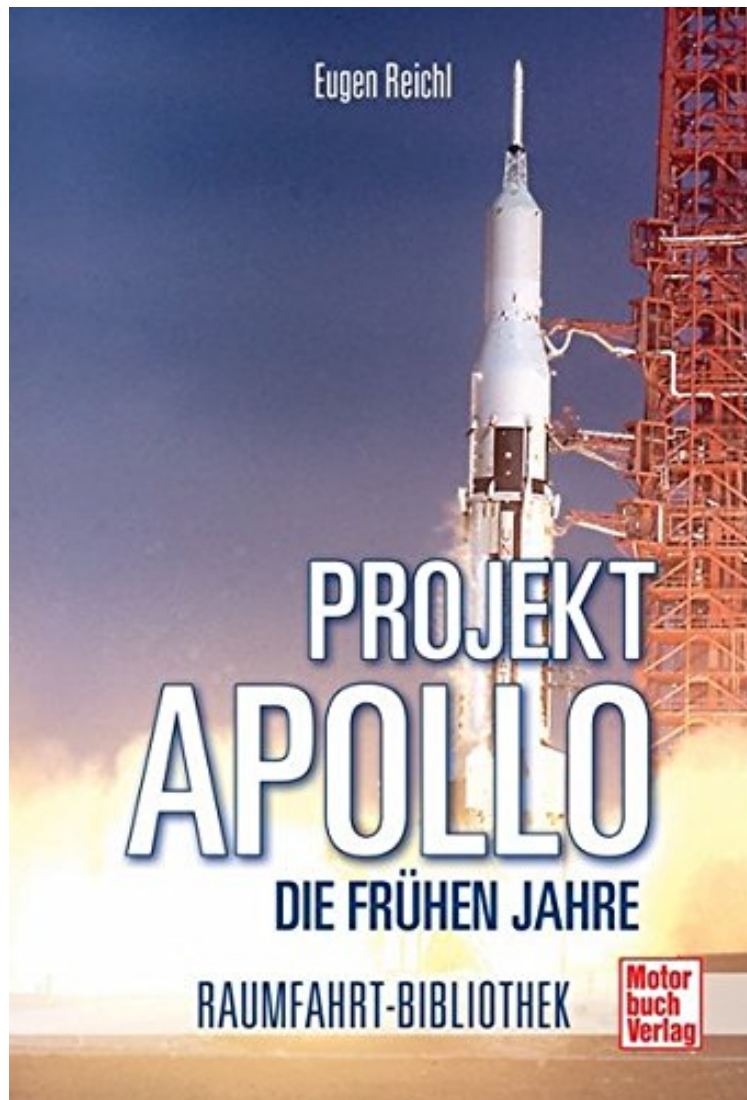


[Free and download] Projekt Apollo: Die frhen Jahre (Raumfahrt-Bibliothek)

Projekt Apollo: Die frhen Jahre (Raumfahrt-Bibliothek)

Von Eugen Reichl

ebooks | Download PDF | *ePub | DOC | audiobook



[Download](#)

[Read Online](#)

Produktinformation -Verkaufsrang: #251555 in BcherVerffentlicht am: 2014-05-27Abmessungen: 7.99 x .59b x 5.47l, Einband: Taschenbuch144 Seiten | File size: 25.Mb

Von Eugen Reichl : Projekt Apollo: Die frhen Jahre (Raumfahrt-Bibliothek) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Projekt Apollo: Die frhen Jahre (Raumfahrt-Bibliothek):

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Ich habe das Buch verschlungen...Von J. MelcherVorabinfo: Ich bin lesefaul und bringe es im Jahr auf hchstens 2 kleinere Bcher - dieses Buch habe ich allerdings innerhalb von 10 Tagen regelrecht verschlungen.Ursprnglich habe ich mir dieses Werk zugelegt, da ich mir daraus ein paar interessante Bilder und technische Infos erhofft hatte...ABER, dieses

Buch bietet so viel mehr: Von Hintergrundinfos, zur Entstehung von Cape Canaveral als Weltraumbahnhof, über detaillierte Infos über Ausschreibungen im Rahmen des Apollo-Projekts und aufkommenden technischen Problemen und deren Lösungen, bis hin zu ausführlichen Beschreibungen jeder einzelnen Mission (inkl. Foto) bietet dieses Buch alles, was ich mir wünschen kann. Ebenso wird man ausgiebig über die Entwicklung der Raketen, Kommandokapseln und der Mondlandefähre informiert. Die Missionsbeschreibungen im Rahmen des Apollo-Programms umfassen jeweils eine in sich geschlossene Seite. Zwei Kritikpunkte habe ich jedoch: 1. Manchmal wird der Fließtext durch mehrere aufeinanderfolgende Seiten durch Missionsbeschreibungen unterbrochen. An einer Stelle führte das dazu, dass ich mitten im Satz erst 8 Seiten weiter blättern musste, um den Satz zu Ende zu lesen. 2. Leider hört dieses Buch bei Apollo 4 auf. Da ich eigentlich besonders an Apollo 7 interessiert bin, hoffe ich, dass dies im kommenden Buch "Projekt Apollo - die Mondlandungen" nachgeholt wird. Allerdings können mich diese beiden Kritikpunkte nicht dazu bewegen, dem Werk einen Stern abzuziehen. Also für den Raumfahrt-Interessierten: Absolute Kaufempfehlung! Persönlicher Tipp: Als Abendlektüre zu empfehlen. 4 von 4 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Leider ein paar kleine Fehler. Von History Books Im Großen und Ganzen handelt es sich um eine schöne Zusammenfassung der unbemannten Flüge des Apollo-Programms. Es ist auf alle Fälle lobenswert, dass sich jemand diesem Thema angenommen hat, der deutsche Büchermarkt gibt zu dem Thema ohnehin nicht viel her. Allerdings sind einige Themen nicht komplett recherchiert worden und auch einige Daten stimmen nicht. Der Start der SA-5 beispielsweise fand am 29.01.1964 statt. Auf Seite 60 wird fälschlich von 1967 gesprochen und auch Seite 61 findet der Start dann 1965 statt. Grundsätzlich gilt, wie oft beim Motorbuch Verlag: Als Grundwerk zum schnellen Nachschlagen ganz gut aber eben dann nur an der Oberfläche. 1 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Superbuch. Von Hartmut Khler Ich habe bisher alle Bücher der amerikanischen bemannten Raumfahrtprojekte von Eugen Reichl gelesen und ich bin immer wieder überrascht, wie er es versteht in relativ knapper und präziser Form spannend und absolut fundiertes Fachwissen zu vermitteln, was Laien und "Fachleute" anspricht. Ich habe mich schon einige Jahre mit der Raumfahrt beschäftigt, die Mondlandung am Bildschirm live miterlebt (damals noch in der DDR) und bin immer wieder beeindruckt, dass der Autor noch über mir neue, unbekannte Fakten und Episoden berichtet. Absolut empfehlenswert und das Preis-Leistungs-Verhältnis ist unbertroffen. Freue mich schon auf den zweiten Teil von "Projekt Apollo".

Kurzbeschreibung Der dritte Band der Raumfahrtbibliothek widmet sich dem bis heute wohl ambitioniertesten Raumfahrtvorhaben aller Zeiten: der bemannten Landung auf dem Mond. Die Raumfahrt steckte noch nahezu in den Kinderschuhen. Die Amerikaner führten gerade ihre ersten Raumflüge durch, da wurde der kühne Plan gefasst und von Kennedy verkündet bis zum Ende der 60er-Jahre einen Menschen auf den Mond zu schicken! Die notwendigen Technologien existierte dabei weitgehend noch überhaupt nicht. Eine hochspannende Zeitreise voller Rückschläge und gleichzeitig unbedingtem Optimismus über den Autor und weitere Mitwirkende Eugen Reichl ist beim Luft- und Raumfahrtunternehmen EADS tätig. Er ist ausgewiesener Fachmann und hat neben zahlreichen Fachartikeln auch Bücher verfasst.