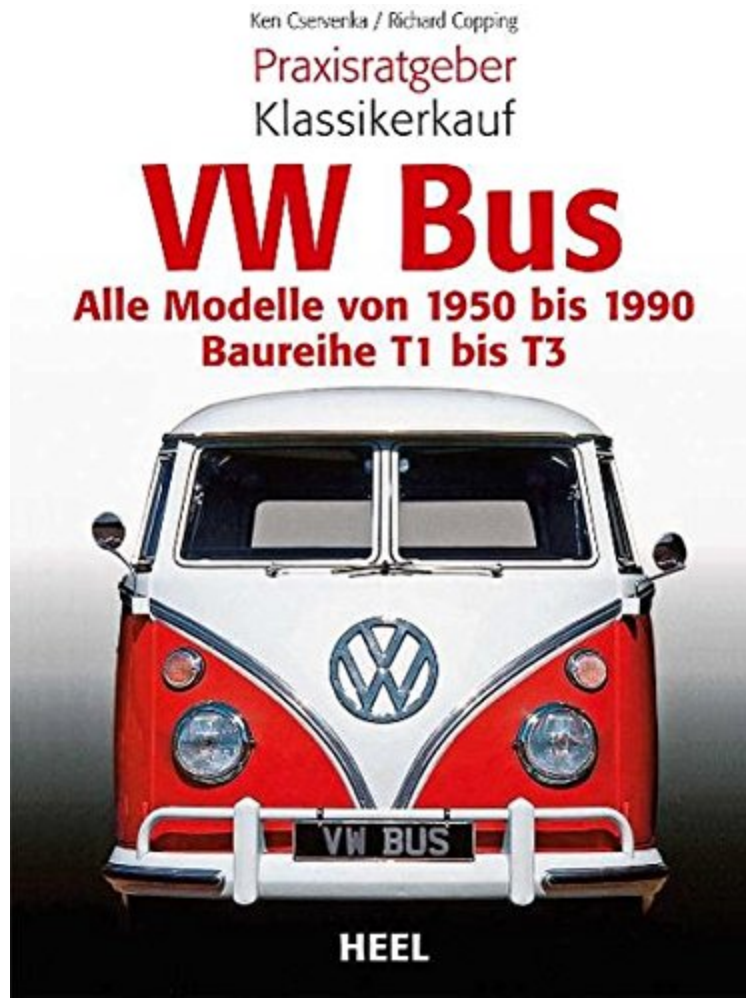


[Free and download] Praxisratgeber Klassikerkauf VW Bus: Alle Modelle von 1950 bis 1990 - Baureihe T1 bis T3 (VLB Reihenkrzel: UG776 - Praxisratgeber Klassikerkauf)

Praxisratgeber Klassikerkauf VW Bus: Alle Modelle von 1950 bis 1990 - Baureihe T1 bis T3 (VLB Reihenkrzel: UG776 - Praxisratgeber Klassikerkauf)

*Von Ken Cservenka, Richard Copping
audiobook / *ebooks / Download PDF | ePub | DOC*



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrank: #200541 in BcherVerffentlicht am: 2012-02-01Abmessungen: 7.68 x .39b x 5.47l, Einband: Taschenbuch64 Seiten | File size: 75.Mb

Von Ken Cservenka, Richard Copping : Praxisratgeber Klassikerkauf VW Bus: Alle Modelle von 1950 bis 1990 - Baureihe T1 bis T3 (VLB Reihenkrzel: UG776 - Praxisratgeber Klassikerkauf) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Praxisratgeber Klassikerkauf VW Bus: Alle Modelle von 1950 bis 1990 - Baureihe T1 bis T3 (VLB Reihenkrzel: UG776 - Praxisratgeber Klassikerkauf):

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen8 von 8 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Ein Praxisratgeber - ja aber...Von B. HofsttterEine Kaufberatung ist eine feine SacheAber in einem dnnen Bchlein gleich

drei Baureihen, welche bei 42 Jahre VW-Busse abdecken? Für T1 und T2 mag dieses Buch ja hilfreich sein, aber der Käufer eine T1 ist entweder selbst Profi oder nimmt ob der zu erwartenden Kaufsumme einen solchen mit, beim T2 ist es schon so ähnlich und gerade bei den noch günstig zu bekommenden T3 steht in diesem Buch nicht sooo viel drinnen, was einen sicheren Kauf gewährleisten würde. Mein Fazit und Tipp für alle Käufer: Zum Einlesen in die Materie Heckmotorbus brauchbar, aber nach der Lektüre einen Bus aussuchen - BITTE NICHT. Besser den Kaufpreis in ein Mittagessen mit einem Busprofi investieren und zum Kauf eben jenen dann gut genährten Menschen mitnehmen - vier Augen sehen mehr und ein Experte weiß um die Schwachstellen wesentlich besser Bescheid, als es ein Buch vermitteln kann. Einen Kenner der Materie findet man in diversen Foren und Stammtischen sicherlich. 8 von 8 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Tschang-Tschang und Tack-Tack Von David Zwadlo Dieser Ratgeber kommt genau zur richtigen Zeit: Er idealisiert nichts, er schreckt vielmehr gehörig ab ' und das ist verdammt gut so: Schn-Wetter-Literatur, die den Bulli als Alleskönner und Symbol unbegrenzter Freiheit verherrlichen, gibt es genug auf dem Markt. Dieser Praxisratgeber informiert dagegen über die Schwachstellen: Schlechte Alltagstauglichkeit, seltene Ersatzteile, teure Reparaturen. Autsch! Die Autoren Cservenka und Copping legen den Finger in die rostige Wunde: Sie listen die Kosten für typische Ersatzteile auf, geben Tipps, worauf schon vor der ersten Besichtigung geachtet werden muss und stellen eine kompakte '15-Minuten-Prüfung' vor. Hauptteil des Buches ist eine detaillierte 'realistische Bewertung': Von der Karosserie über Innenraum bis zur Mechanik werden größere und kleinere Problemzonen behandelt. Auch kritische Gerüche und Geräusche werden beschrieben: 'Ein gebrochener Kolben macht 'Tschang-Tschang', während eine gebrochene Ventillfeder 'Tack-Tack' macht' - großartig! Abschließend folgen Abwägungen ('Wie viel ist er wert?', 'Restauration ' Ja oder Nein?'), Tipps für Auktionen und Warnungen vor Lackproblemen und Standschäden. Das alles für 9,99 Euro: Eine schlaue Investition. Kritisiert werden muss allerdings dieser Wahnsinnsparagraf: Der Ratgeber bringt die Schwachstellendreier Modelle aus vier Jahrzehnten auf lediglich 55 redaktionellen Seiten unter; da steht der 'frheT1' Seite an Seite mit einem T3 Synchro! Liebe Freunde: Eine Eingrenzung auf weniger Modelle wäre sinnvoll gewesen. Und eins ersetzt das Buch natürlich nicht: Einen technisch versierten Fachmann, der die Erstbesichtigung begleiten muss. Der nämlich hilft nicht nur beim Entdecken von Schwachstellen, sondern verhindert auch, dass vor lauter Euphorie die Folgekosten übersehen werden. Denn das zeigt der 'Praxisratgeber Klassikerkauf' ungeschönt: Jeder Bulli bringt die Augen von KFZ-Mechanikern und Karosseriebauern zum Leuchten ' so oder so. 3 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Kaufberatung Bullis Von vfr Dieses Buch umfasst eine Kaufberatung der Bullis von T1 bis T3. Es wird viel in den Detailänderungen eingegangen, besonders auf Produktionsänderungen auch bei ausländischen Modellen wie z.B. bei Motoren. Allerdings wünschte ich mir hier und da mehr Hinweise auf die Problemstellen der Fahrzeuge.

Kurzbeschreibung Wie gewohnt präsentiert sich auch der neueste Band als kompakter Ratgeber und unverzichtbares Hilfsmittel bei der Beurteilung des Zustandes eines zum Verkauf stehenden Exemplars des VW Bus der Baureihe T1 bis T3. Hier findet jeder Interessent wichtige Tipps, worauf er beim Kauf achten muss, um nicht später eine böse Überraschung zu erleben. Außerdem ergänzt ein ausführlicher Teil mit wichtigen Adressen und Ansprechpartnern diesen wertvollen Begleiter. Die VW-Experten Ken Cservenka und Richard Copping teilen mit Ihnen ihre reichhaltigen Erfahrungen aus jahrelangem Besitz dieser Fahrzeuge und präsentieren in diesem Buch alle Bulli-Modelle von Modelljahr 1950 bis heute.