

[Read free ebook] Praxisratgeber Klassikerkauf Porsche 911 (996): Alle Modelle 1997-2005 Carrera, Carrera 4 Turbo

Praxisratgeber Klassikerkauf Porsche 911 (996): Alle Modelle 1997-2005 Carrera, Carrera 4 Turbo

Von Adrian Streater, Adrian Adrian Streater
ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF

EDITION
PORSCHEFAHRER

Adrian Streater

Praxisratgeber
Klassikerkauf

Porsche 911 (996)

Alle Modelle 1997–2005
Carrera, Carrera 4 & Turbo



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrank: #235898 in BcherVerffentlicht am: 2013-02-28Abmessungen: 8.31 x .28b x 5.98l, Einband: Taschenbuch64 Seiten | File size: 37.Mb

Von Adrian Streater, Adrian Adrian Streater : Praxisratgeber Klassikerkauf Porsche 911 (996): Alle Modelle 1997-2005 Carrera, Carrera 4 Turbo before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Praxisratgeber Klassikerkauf Porsche 911 (996): Alle Modelle 1997-2005 Carrera, Carrera 4 Turbo:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen6 von 6 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich.

Interessantes Buch, aber... Von arch + design Alles in Einem handelt es sich bei diesem Werk um ein interessantes Buch für alle die, die einen 996 suchen und seinen eigenen nennen möchten. Leider wird recht viel in diesem Buch vom Autor verallgemeinert (man vergleiche die anderen Porsche Bücher/Ratgeber zu den anderen 911-Modellen vom selben Autor). Es werden nicht alle 996er behandelt - so z.B. fehlt die Auseinandersetzung mit einem 4s gänzlich. Ferner wird hier das wichtigste Problem dieser Modelreihe gar nicht erwähnt = nämlich die KWS-Problematik (Kurbelwellensimmeringsyndrom), was bei vielen wassergekühlten Motoren (vor allem der ersten 996er-Generation mit 300PS) zu starken Verlusten und somit zu einem kapitalen Motorschaden führen kann. Ich möchte an dieser Stelle auch erwähnen (was an sich in keinem der Ratgeber steht, bzw. behandelt wird), dass die o.g. Undichtigkeit bis heute (also selbst bei den 991-Modellen) nach wie vor vorhanden ist - zwar sehr marginal, aber trocken ist es nicht. Somit bitte nicht wundern, wenn etwas bei der Besichtigung eines wassergekühlten Porsche (996, 997...) vorgefunden wird. Das Buch kann jedoch recht behelflich sein, wenn's um bestimmte Stellen am Auto geht, die besonderer Aufmerksamkeit bedürftig sind. Darüberhinaus, wird empfohlen, möglichst keine verbastelten 911er zu kaufen. Anders, als bei diversen anderen Marken, kann "Veredelung = Tuning" bei einem Porsche deren Wert mindern .. oft sogar nicht wenig. Ein 911 bleibt preisstabil (oder steigt), sofern der Originalzustand samt Originallackierung beibehalten wird. Neben diesem Buch sollte man auf jeden Fall die Porsche-Foren im Internet aufsuchen und dort die Suchfunktion nutzen. Die meisten Themen wurden bereits sehr ausführlich behandelt und helfen einem beim Studium einer 996 - VOR der Anschaffung, sehr. 2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Informativ, aber alleine für einen 996er-Kauf keinesfalls ausreichend! Von The Judge Da ich auf der Suche nach einem Porsche 993 bzw. 996 war, habe ich dieses Buch bestellt. Es ist ganz informativ geschrieben, tlw. jedoch viel zu allgemein gehalten. Auf die speziellen Punkte z.B. des Targa-Daches wird überhaupt nicht eingegangen; hier ist ein Besuch der entsprechenden Internet-Foren vor einem Kauf (bzw. der Besichtigung/Probefahrt) viel hilfreicher. Auch die WLS (Werksleistungssteigerung) bei den Saugmotoren von 300 auf 320 PS (3,4 Ltr.) bzw. von 320 auf 345 PS (3,6 Ltr.) wird schlicht ignoriert. 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Gebrauchtwagenkauf Porsche 996 Von _who_knows_ Ich habe mir dieses Buch gekauft, weil ich mir irgendwann einen Porsche kaufen möchte. In diesem Buch sind sehr viele Hilfen gegeben, worauf man beim Kauf eines 996 achten muss. Ebenso ist ein Modellübersicht der 996-Reihe dargestellt. Sehr übersichtliches Buch! Gefällt mir sehr!!!

Kurzbeschreibung Kompakter Ratgeber und unverzichtbares Hilfsmittel beim Porsche-Kauf* Die wichtigsten und hilfreichsten Insider-Informationen* Notwendige Tipps für den Gebrauchtwagenkauf* Viele bedeutende Adressen und Ansprechpartner Die eingeführte Ratgeberreihe präsentiert in gewohnt kompakter Form alles Wissenswerte zum Gebrauchtkauf eines 911ers der Baujahre 1997 bis 2005. Für alle Neulinge-Fans der Baureihe 996 ein unentbehrlicher Helfer mit hohem Praxisnutzen. Im Jahr 1997 lief bei Porsche mit dem Typ 996 die Produktion der fünften 911-Generation an. Dabei präsentierte sich die neueste, bis dahin größte Ausführung des Kultsportlers nicht nur mit einer stark bearbeiteten, aerodynamischen Linienführung vor allem im Front- und Heckbereich - ohne die markanten Merkmale des 911 zu verleugnen -, sondern erstmals schlug ein wassergekühltes Herz im Heck des Sportwagens aus Zuffenhausen. Wie schon die Vorgängerbaureihen, so wurde auch der 996 nicht nur als Coupé, sondern für alle Freunde des Offen-Fahrens als Targa und Cabrio angeboten. Der 420 bzw. 450 PS starke Turbo komplettierte ab dem Jahr 2000 die Modellpalette. Egal welches Modell aus der Baureihe 996, heute genießen alle 911er, die zwischen 1997 und 2005 gebaut wurden, bereits Kultstatus und erfreuen sich einer treuen Anhängerschaft. Und ein gut gepflegtes Exemplar in Originalzustand für einen angemessenen Preis zu bekommen, ist durchaus realistisch. Wie gewohnt präsentiert sich auch dieser Band als kompakter Ratgeber und unverzichtbares Hilfsmittel bei der Beurteilung des Zustandes eines zum Verkauf stehenden Exemplars des Porsche 911 der Baureihe 996. Hier findet jeder Interessent wichtige Tipps, worauf er beim Kauf achten muss, um nicht später eine böse Überraschung zu erleben. Außerdem ergänzt ein ausführlicher Teil mit wichtigen Adressen und Ansprechpartnern diesen wertvollen Begleiter.