

[Download pdf] Hinter Pflug und Schraubstock: Skizzen aus dem Taschenbuch eines Ingenieurs (TREDITION CLASSICS)

Hinter Pflug und Schraubstock: Skizzen aus dem Taschenbuch eines Ingenieurs (TREDITION CLASSICS)

Von Max Eyth

audiobook / *ebooks / Download PDF / ePub / DOC



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrang: #1356639 in BcherVerffentlicht am: 2011-07-12Abmessungen: 8.00 x 1.25b x 5.25l, 1.24 Pfund Einband: Taschenbuch500 Seiten | File size: 55.Mb

Von Max Eyth : Hinter Pflug und Schraubstock: Skizzen aus dem Taschenbuch eines Ingenieurs (TREDITION CLASSICS) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Hinter Pflug und Schraubstock: Skizzen aus dem Taschenbuch eines Ingenieurs (TREDITION CLASSICS):

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Ein Stck

Technikgeschichte... Von K. Neumann... gibt es hier zu entdecken. Der deutsche Ingenieur Max Eyth bringt hier seine Erfahrungen bei der Einführung dampfbetriebener Landmaschinen (hauptsächlich Pflüge) in Ägypten, den USA und Russland auf Papier. Ebenso enthalten: Seine literarische Verarbeitung der Firth-of-Tay-Brückenkatastrophe. Ein höchst interessanter Einblick in die Technikgeschichte, aber auch viele Umstände des täglichen Lebens seiner Zeit. Absolut lesenswert für Technikbegeisterte. Ich selbst bin als Jugendlicher in einem Familiennachlass auf eine alte, gebundene Ausgabe gestoßen, habe sie geradezu verschlungen - und sie steht immer noch in meinem Bücherregal. Wie schnell, da dieses Werk wieder nachgedruckt wurde! 2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Ein Ingenieur auf Reisen von KfV. Liest sich recht gut und ist interessant. Das Thema ist zwar immer das gleiche: die Einführung des Dampfzugs in der weiten Welt, aber man erhält interessante und authentische Einblicke in das Leben in diversen Ländern und Kontinenten im 19. Jahrhundert. 2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Sehr interessantes Buch. Von Arnd Obenleschlo. Für Leute, die an Geschichten aus alter Zeit und aller Welt sowie technischer Geschichte interessiert sind, ist es ein hervorragendes Buch. Für uns, die mit der modernen Technik groß geworden sind, kaum vorstellbar, was vor 150 Jahren geleistet worden ist.

Kurzbeschreibung: Dieses Werk ist Teil der Buchreihe TREDITION CLASSICS. Der Verlag tredition aus Hamburg veröffentlicht in der Buchreihe TREDITION CLASSICS Werke aus mehr als zwei Jahrtausenden. Diese waren zu einem Großteil vergriffen oder nur noch antiquarisch erhältlich. Mit der Buchreihe TREDITION CLASSICS verfolgt tredition das Ziel, tausende Klassiker der Weltliteratur verschiedener Sprachen wieder als gedruckte Bücher zu verlegen und das weltweit! Die Buchreihe dient zur Bewahrung der Literatur und Förderung der Kultur. Sie trägt so dazu bei, dass viele tausend Werke nicht in Vergessenheit geraten. über den Autor und weitere Mitwirkende: Geboren am 6.5.1836 in Kirchheim/Teck, gestorben am 25.8.1906 in Ulm. (Eduard Friedrich) Max Eyth stammte aus einer pietistischen schwäbischen Theologenfamilie; beide Eltern waren auch schriftstellerisch tätig. 1856 schloß er in Stuttgart ein Maschinenbaustudium ab; nach einigen Praktika übernahm er 1861 die Auslandsvertretung für die Dampfzüge einer englischen Firma. Auf vielen Reisen warb er für die Einführung dieser Technik in der Landwirtschaft. Drei Jahre war er Chefingenieur eines ägyptischen Prinzen. 1882 kehrte er nach Deutschland zurück; er war maßgeblich an der Gründung der deutschen Landwirtschaftsgesellschaft 1885 beteiligt, deren geschäftsführender Direktor er bis 1896 war.