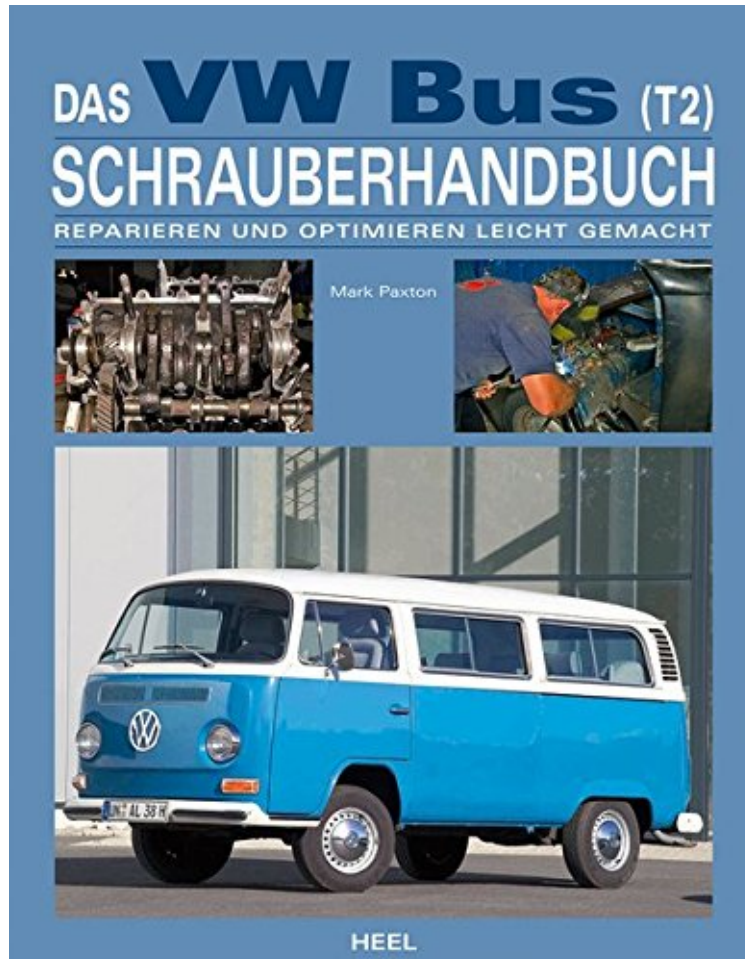


Das VW Bus (T2) Schrauberhandbuch: Reparieren und Optimieren leicht gemacht

Von Mark Paxton, Mark Mark Paxton
ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation - Verkaufsrang: #34151 in BcherMarke: Heel VerlagVerffentlicht am: 2013-02-28Abmessungen: 10.91 x .98b x 8.39l, Einband: Gebundene Ausgabe272 Seiten | File size: 15.Mb

Von Mark Paxton, Mark Mark Paxton : Das VW Bus (T2) Schrauberhandbuch: Reparieren und Optimieren leicht gemacht before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Das VW Bus (T2) Schrauberhandbuch: Reparieren und Optimieren leicht gemacht:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Sehr hilfreiches Werk mit vielen Bildern und sehr guten BeschreibungenVon Ro SchuVon A bis Z ist eine komplette Restauration beschrieben.Es werden so ziemlich alle Schwachstellen welche ein Bus haben kann mit vielen Bildern und Beschreibungen restauriert. So wird man Schritt fr Schritt durch eine Restauration vom Frontblech, ber die Tren, durch die Ecken bis zur Heckklappe gefhrt.Auch der Technikteil kommt nicht zu kurz, alle wichtigen Sachen sind beschrieben. Einziges "Manko", es wird nur der Typ 1 Motor beschrieben.... Es gibt aber ausreichen andere Werke zu

unseren Motoren, welche dann auch ausführlicher sind, somit gibts dafr auch keinen Abzug. Fazit: Wer zum ersten mal einen Bus restauriert (Ich) sollte das Buch unbedingt im Werkstattregal haben. Hilft auch beim zweiten Bus und evtl. auch noch beim dritten. 1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Als Ergnzung hilfreich Von Herr Kleinlich Das Buch enthlt zahlreichen groe und detaillierte Bilder. Eine hervorragende Ergnzung zu einem Reparaturleitfaden. Es werden auftretende Schwierigkeiten bei der Durchfhrung nicht verheimlicht. Sicher findet man viele hnliche Hinweise und Bilder auch im Internet in Foren, Blogs etc. jedoch spart man mit dem Buch viel Zeit fr derartige Recherchen ein. 5 von 5 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Mit Bedacht lesen... Von Emil Erpel Gut:- Viele Bilder- Das Gewhlte Fahrzeug ist wirklich eine Leiche, da knnen Bus-Neulinge mal realistisch betrachten, was einen erwartet. Gescht ist hier nichts.- Alle Gewerke werden behandelt, auch Karosserie und Lack, die Stiefkinder der Selbstmachliteratur.- Man bekommt einen echt umfassenden Einblick in die gesamte Technik und Struktur des Bus. Nicht so gut:- Text und Bilder sind teilweise sehr stark auseinandergerissen, schwer den blick zu behalten.- Die Arbeitsweise im Karosserieteil ist sehr - nun ja, angelschsisch. Das ist bei Themen wie spachteln und aufarbeiten von Anbauteilen sicher jedem selbst berlassen ob einem diese Ergebnisse reichen. Allerdings sollte niemand versuchen mit einem auf Sto mit Schutzgas zusammengeschweihten Lngstrger bei hiesigen (i. E. deutschen) Prforganisationen vorzufahren und zu erwarten damit durchzukommen, wenn der Prfingenieur das sieht.- Auch die Instandsetzungsanweisungen fr die Mechanik sind mit Vorsicht zu genieen. Schleifpapier und Hmmer ersetzen nicht unbedingt Neuteile und Fachkenntnisse. Zusammengefasst: Ein interessantes Buch fr Neulinge und Fortgeschrittene, ersteren wrde ich allerdings raten sich vor Beginn der Arbeiten noch mal mit einem Fortgeschrittenen zu unterhalten. Aber da deutsche Verlage ja scheinbar kein Interesse an einheimischen Produkten haben (vielleicht gibt es ja auch keine geeigneten Autoren), gibt es ja auch nicht so viele Bcher dieser Art. Schon gar nicht speziell fr den T2.

Produktbeschreibung Reparieren und Optimieren leicht gemacht Gebundenes Buch In gewohnt ausführlicher Form beleuchtet dieser umfangreiche und komplett farbig gestaltete Praxisratgeber aus der erfolgreichen Reihe Schrauberhandbuch alle Aspekte einer professionellen Restaurierung eines VW Bus der Baureihe T2. Erfolgsautor und VW-Experte Mark Paxton beschreibt in detaillierten Schritt-fr-Schritt-Anleitungen die wichtigsten Arbeiten an Karosserie, Motor, Fahrwerk, Getriebe und Elektrik. Hier findet der Hobbyschrauber auch ntzliche Ratschlge fr das Anfertigen, Anpassen und Einschweiien von Reparaturblechen sowie Hinweise fr eine perfekte Lackierung. Eine ausführliche Kaufberatung zeigt die Schwachstellen beim T2 und gibt wertvolle Tipps, worauf man beim Kauf achten muss, um nicht spter eine bse Berraschung zu erleben. Die Fülle an Informationen sowie ein uerst instruktiver Text, begleitet von zahlreichen Bildern, machen dieses Buch zu einer wahren Restaurierungsbibel und einem unentbehrlichen Helfer fr alle, die im Besitz eines T2 sind oder berlegen, ein solches Fahrzeug zu erwerben.

Kurzbeschreibung Die Restaurierungsbibel* Detaillierte Schritt-fr-Schritt-Anleitungen* Ein reicher Fundus an wertvollen Tipps* Viele verstndliche Fotografien In gewohnt ausführlicher Form beleuchtet dieser umfangreiche und komplett farbig gestaltete Praxisratgeber aus der erfolgreichen Reihe Schrauberhandbuch alle Aspekte einer professionellen Restaurierung eines VW Bus der Baureihe T2. Erfolgsautor und VW-Experte Mark Paxton beschreibt in detaillierten Schritt-fr-Schritt-Anleitungen die wichtigsten Arbeiten an Karosserie, Motor, Fahrwerk, Getriebe und Elektrik. Hier findet der Hobbyschrauber auch ntzliche Ratschlge fr das Anfertigen, Anpassen und Einschweiien von Reparaturblechen sowie Hinweise fr eine perfekte Lackierung. Eine ausführliche Kaufberatung zeigt die Schwachstellen beim T2 und gibt wertvolle Tipps, worauf man beim Kauf achten muss, um nicht spter eine bse Berraschung zu erleben. Die Fülle an Informationen sowie ein uerst instruktiver Text, begleitet von zahlreichen Bildern, machen dieses Buch zu einer wahren Restaurierungsbibel und einem unentbehrlichen Helfer fr alle, die im Besitz eines T2 sind oder berlegen, ein solches Fahrzeug zu erwerben.