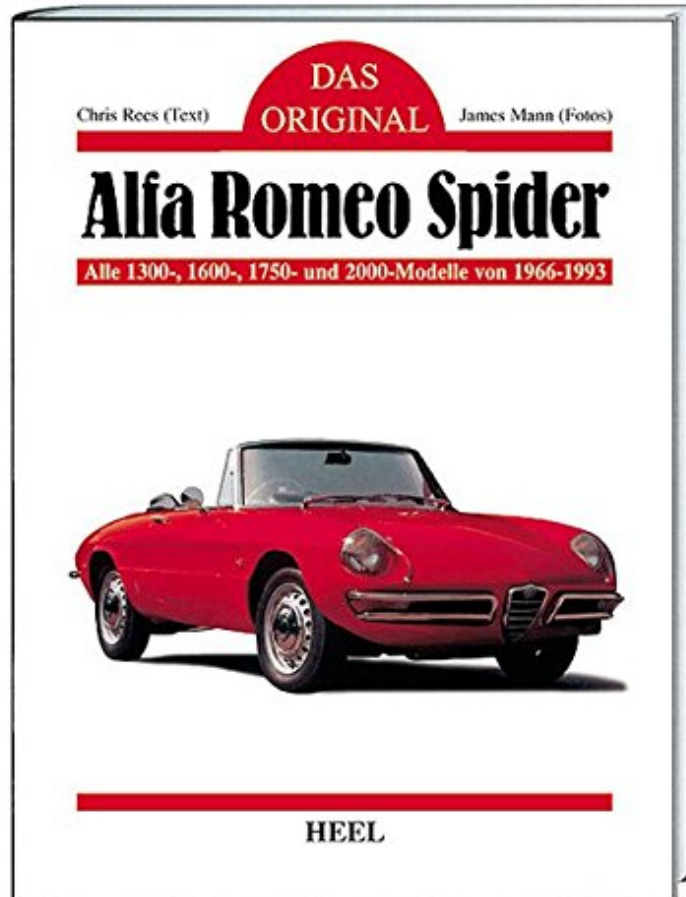


[Mobile ebook] Das Original: Alfa Romeo Spider: Alle 1300-, 1750- und 2000-Modelle von 1966-1993 (VLB Reihenkrzel: SN753 - Das Original)

Das Original: Alfa Romeo Spider: Alle 1300-, 1750- und 2000-Modelle von 1966-1993 (VLB Reihenkrzel: SN753 - Das Original)

Von Chris Rees

audiobook / *ebooks / Download PDF / ePub / DOC



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrank: #444556 in BcherVerffentlicht am: 2002-01-01Abmessungen: 12.05 x .79b x 9.17l, Einband: Gebundene Ausgabe128 Seiten | File size: 63.Mb

Von Chris Rees : Das Original: Alfa Romeo Spider: Alle 1300-, 1750- und 2000-Modelle von 1966-1993 (VLB Reihenkrzel: SN753 - Das Original) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Das Original: Alfa Romeo Spider: Alle 1300-, 1750- und 2000-Modelle von 1966-1993 (VLB Reihenkrzel: SN753 - Das Original):

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen4 von 4 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Das originalste OriginalVon Wolfgang M. BUCHTAAuch die deutsche Ausgabe von "Das Original" haben wir in unser Herz geschlossen. Machart, Umfang (128 Seiten) und Ausgabe des Buches - absolut umfassende Information fr den Restaurator und Markenfreund - sind exakt die gleichen.Das vorliegende Buch ist den Modellen des beliebten Alfa

Spider der Jahre 1966 bis 1993 gewidmet. In 28 Produktionsjahren kommen natürlich eine Fülle von Änderungen zustande, die hier - vom Rundheck bis zu den Sondermodellen für den amerikanischen Markt - penibel beschreiben und abgebildet werden. 6 von 7 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Zwiespältiger Eindruck Von manekineko Das Buch listet mit unglaublicher Akribie die Modellgeschichte mit vielen kleinen und kleinsten Änderungen auf. Schade ist, da praktisch ausnahmslos Fotos von englischen (Rechtslenker-) Fahrzeugen oder USAusführungen gezeigt werden und keine von Autos nach italienischem bzw. kontinentaleuropäischem Werksstandard. Die Übersetzung aus dem Englischen ist fröhlich hülzern und der Übersetzer hatte offensichtlich nicht allzuviel Ahnung von automobiler Technik, wodurch der Sinn des Textes teilweise sehr schwer verständlich ist. Manche Passagen muss man raten bzw. vor dem geistigen Auge ins Englische rückübersetzen, weil das Deutsch absolut keinen Sinn ergibt. So ist das Buch als Nachschlagewerk unersetzlich - schon, weil es kein anderes gibt - als Lektüre aber sehr anstrengend. 10 von 11 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Perfektes Spider Buch der 105 / 115 Serie Von HOSlotgay Das bisher beste deutschsprachige Buch über die Spider der 105er und 115er Serie das ich gelesen habe. Sehr schöne Bilder dazu. Auch für mich als Mann an der Front (Alfa - Kfz-Meister) eine Ergänzung meines Wissens. Sehr gute Recherchen!

Kurzbeschreibung Unverzichtbar für Alfa Spider-Besitzer - Alle Spider-Varianten von 1966-1993 - Zahlreiche Detailaufnahmen von Karosserie, Mechanik, Ausstattung - Sorgfältig recherchiert - der unentbehrliche Begleiter für Besitzer, Käufer und Restaurateure Das Original - Alfa Romeo Spider ist der unentbehrliche Begleiter zu diesen Fahrzeugen. Er zeigt in Wort und Bild detailliert die Weiterentwicklung der Produktpalette im Verlauf des gesamten Produktionszeitraums. Hunderte von Änderungen gab es in diesen Jahren und dank der umfangreichen Nachforschungen von Chris Rees konnten sie in diesem Buch zum ersten Mal zusammengestellt werden. Gestützt auf Werksaufzeichnungen, Stücklisten und Kataloge und nicht zuletzt die gesammelten Kenntnisse engagierter Fans und Spezialisten drehte er sozusagen jeden Stein einzeln um und schuf so die umfassendste Übersicht zum Thema Spider, die je angefertigt wurde. Ergänzt wird der Text durch 225 eigens aufgenommene Fotografien von Spidern aus Europa und den USA, die sich weitestgehend im Originalzustand befinden. Diese Fotos veranschaulichen in allen Einzelheiten die wichtigen Änderungen, die Alfa Romeos erfolgreichster Sportwagen durchlief. Fazit: Unentbehrlich für Besitzer, Käufer und Restaurateure!