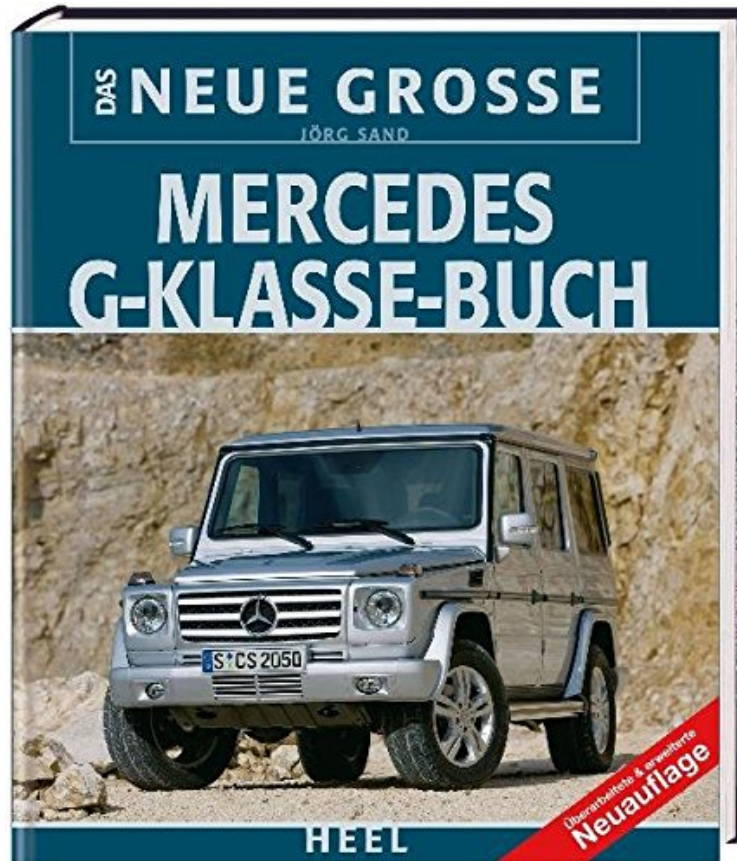


Das Neue Groe Mercedes G-Klasse-Buch

Von Jrg Sand, Jrg Jrg Sand

*Download PDF | ePub | DOC | audiobook | ebooks



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrang: #137000 in BcherMarke: Heel VerlagVerffentlicht am: 2011-08-31Abmessungen: 11.69 x .91b x 9.96l, Einband: Gebundene Ausgabe192 Seiten | File size: 48.Mb

Von Jrg Sand, Jrg Jrg Sand : Das Neue Groe Mercedes G-Klasse-Buch before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Das Neue Groe Mercedes G-Klasse-Buch:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen11 von 11 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Der deutsche Klassiker unter den GelndewagenVon Thomas FiedlerUnter den bisher verffentlichten Bchern zum Thema Mercedes G sticht dieser Band durch seine groformatigen und qualitativ hochwertigen Fotos hervor. Der Schwerpunkt liegt hier eindeutig auf der optischen Darstellung des Themas "Mercedes G". Leider kommt deshalb die technische Historie etwas zu kurz. Insbesondere htte ich mir eine vertiefende Darstellung der verschiedenen Produktstrnge (PKW/Nutzfahrzeug) sowie eine ausfhrlichere Wrldigung der gemeinsamen Historie mit der Firma Puch zum Thema "G" gewnscht. Trotzdem empfehlenswert.1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. DAS G BuchVon KundeWer den G liebt braucht dieses Buch. Alles Infos die man fr den Grazer Gelndewagen braucht. Ein absolutes muss fr jeden Fan7 von 10 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Knnte nicht besser sein!Von Annika MeurerAuf 176 Seiten mit ber 250 meist noch unverffentlichten Bildern beschreibt Jrg Sand die Geschichte des Mercedes/Puch G-Modells mit ausgezeichnetem Hintergrundwissen.Er geht zurck bis zum den ersten Allradfahrzeugen von Daimler und Benz. Dabei kommt weder die ausfhrliche Kaufberatung noch die umfangreiche

Motorsporthistorie der G-Klasse zu kurz. Selbst die ausgefallensten Spezial-, Tuning- und Sonderfahrzeuge fehlen nicht. Ein Muss für jeden G-Fan und die, die es noch werden wollen!

Produktbeschreibung Gebundenes Buch Was vor über 30 Jahren als recht frugales, schwer verkauftes Nutzfahrzeug für Profis begann, hat heute echten Kultstatus erlangt: Der Mercedes-Benz G. Im Jahre 1979 nahm die Erfolgsgeschichte des Stuttgarter Multitalents, das seither in seiner Grundform kaum verändert wurde, ihren Anfang. Die zahlreichen Modellpflegearbeiten bei der G-Klasse wurden stets behutsam vorgenommen und fanden sich zumeist unter der Karosserie: Modernere und leistungsstärkere Motorvarianten und Sicherheitsmerkmale wie ABS, Airbag, ESP und Bremsassistent hielten Einzug in die Serienfertigung. Der G wird freilich immer noch von Jägern und Förstern, von Architekten und Reitern als robustes, mit extremen Offroad-Fähigkeiten versehenes Gebrauchsauto geschätzt und genutzt, aber seit einigen Jahren erobern brennstark motorisierte und luxuriös ausgestattete Versionen der G-Klasse zunehmend auch die Boulevards der Großstadt. Eine G-Klasse von Mercedes zu fahren ist schick geworden. Fachautor und G-Spezialist Jörg Sand geht in seinem bearbeiteten und aktualisierten Buch über den Hardcore-Allradler diesem Phänomen nach und zeigt die Gründe für diesen erstaunlichen Wandel auf. Das Werk widmet sich in großer Tiefe der Evolution der G-Klasse-Fahrzeuge, die früher G-Modelle genannt wurden, und zeichnet die Geschichte dieser enorm talentierten Automobile nach - von der Konzeptphase Anfang der 1970er Jahre bis hin zu den heutigen Hochleistungsvarianten aus dem Portfolio von AMG. Umfangreiches Bildmaterial aus den vergangenen 30 Jahren und detaillierte technische Daten lassen keine Frage unbeantwortet und machen dieses Buch zu einem Leckerbissen für alle, die dieses Auto fasziniert.

Kurzbeschreibung Die bearbeitete Modellmonografie widmet sich ausführlich der Evolution der Mercedes-Benz G-Klasse und zeichnet die über 30-jährige Erfolgsgeschichte dieser charaktervollen Offroad-Fahrzeuge bis zu den aktuellen Versionen nach. Über den Autor und weitere Mitwirkende: Jörg Sand, Jahrgang 1969, arbeitet als freier Fachjournalist regelmäßig für verschiedene Fachmagazine aus der Geländewagen-Szene. Sehr früh lernte er die Vorzüge der G-Klasse zu schätzen und ist seit Jahren der Leidenschaft für diesen Fahrzeugtyp erlegen. Er ist ein engagiertes Mitglied im Mercedes G-Club e.V. und organisiert in seiner Funktion als Regional-Ansprechpartner den Stammtisch Kln. Darüber hinaus ist er Herausgeber des quartalsmäßig erscheinenden "G-Wagen Magazins". Sand hat 10 Mal an der legendären Rallye Dakar als Journalist teilgenommen und befuhr die 25.000km lange Panamericana von Alaska bis nach Feuerland.