

[Free and download] Das Motorrad: Geschichte - Technik - Design

Das Motorrad: Geschichte - Technik - Design

Von Ulrich Hoffmann

DOC | *audiobook | ebooks | Download PDF | ePub



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrang: #215246 in BcherMarke: GeramondVerffentlicht am: 2012-03-27Erscheinungsdatum: 2012-03-27Abmessungen: 10.55 x .91b x 8.98l, Einband: Gebundene Ausgabe224 Seiten | File size: 58.Mb

Von Ulrich Hoffmann : Das Motorrad: Geschichte - Technik - Design before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Das Motorrad: Geschichte - Technik - Design:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen3 von 4 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. 125 Jahre Geschichte des MotorradsVon Thomas NehlertEs ist eine wahrhaft groe Herausforderung, der sich Ulrich Hoffmann als Autor dieses Buchs gestellt hat. In einem einzigen recht kompakten Band beschreibt er die Geschichte des Motorrads von 1885 bis heute. Der gesamte Zeitraum ist chronologisch in sieben Abschnitte geordnet. Der Themenkreis ist weit gespannt, wobei der Schwerpunkt auf der Darstellung der Serienmaschinen und ihrer technischen Entwicklung liegt. Aber auch der Motorrad-Rennsport als auch verwegene Einzelkonstruktionen werden gewrdigt. All das liest sich sehr interessant und abwechslungsreich, zumal der Autor auch zeitgeschichtliche Aspekte nicht unbercksichtigt lsst. Es versteht sich von selbst, dass Ulrich Hoffmann angesichts des begrenzten Raums pointiert Schwerpunkte setzen muss, die schon durch die gewhlten Kapitelberschriften deutlich werden: "1885-1918 - Die Pionierzeit des Motorrads", "1919-1932 - Aufstieg und Fall der Motorrad-Industrie", "1933-1948 - Vor dem Krieg ist

nach dem Krieg", "1949-1968 - Der Aufstieg Japans", "1969-1985 - Vom Easy-Rider zum Turbo-Kocher", "1986-1997 - Für jeden das passende Bike" und "1998-heute - Schöne neue Motorradwelt". Die Illustration ist mit über 340 Abbildungen sehr reichhaltig. Es dominieren Werksaufnahmen der Maschinen, überwiegend farbig und hervorragend in der Wiedergabe. Aber auch Fotografien von technischen Details und vereinzelt vom Rennsportgeschehen haben Eingang gefunden. So ist dieses Buch von Ulrich Hoffmann, der bereits 2009 einen Band über die MotoGP verfasst hat, insbesondere dem Zweiradenthusiasten sehr zu empfehlen, der sich einen auf das Wesentliche konzentrierten und doch umfassenden Überblick über die Geschichte und Entwicklung des Motorrads verschaffen will. Einzig ein Sach- und Namensindex wird vermisst, der das gezielte Auffinden bestimmter Motorradtypen erleichtern würde. 1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Hilfreiches Kompendium von Roger Nyffenegger Das Buch bildet ein hilfreiches Kompendium (ergänzend zu anderen Fachbüchern der Motorradgeschichte). Insbesondere wird in den Anfängen der Geschichte und Entwicklung vertieft auf die damals zahlreichen europäischen Hersteller eingegangen. Notabene kommt auch Harley Davidson zum Zuge... Mit dem Eintritt der vier großen japanischen Marken wird dann vertieft auf die ersten Gehversuche und die Youngtimer sowie die neueren Modelle eingegangen. Alles in allem ein gutes und interessantes Buch, welches einen vertieften Einblick in die Geschichte, Technik und Design des Motorrads gibt. 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Das Motorrad Geschichte von Guido Billhoff Ebenfalls Geschenk. Und für gut befunden. Ich kann mich nur wiederholen. Auch hier trifft zu, was ich zu dem obigen Buch geschrieben habe

Produktbeschreibung Geschichte - Technik - Design Gebundenes Buch Während heutige Großmaschinen 200 PS und mehr leisten, brachte es das erste Serienmotorrad der Welt 1894, auf ganze 2,5 PS. Welche Entwicklungen diese Steigerung ermöglichten, erläutert die brillant bebilderte Technik- und Designgeschichte des Motorrads. Anschaulich und verständlich erklärt sie alle Innovationen aus über einem Jahrhundert und stellt außerdem die wichtigsten Marken und Modelle sowie die beliebtesten Kultbikes vor.

Kurzbeschreibung Jetzt nur EUR 19,99* statt früher EUR 39,95*) Neuer gebundener Verlagspreis Technik und Design in über 100 Jahren Motorradgeschichte Das erste Serienmotorrad der Welt, die Hildebrand Wolfmüller von 1894, verfügte über gerade mal 2,5 PS Leistung. Heutige Großmaschinen bringen es auf 200 PS und mehr. Welche Entwicklungen in Technik und Design diese Leistungssteigerung ermöglichten, erzählt der brillant bebilderte Band. Anschaulich und verständlich erklärt er die wichtigsten Motorradbestandteile und stellt außerdem Marken, Modelle sowie die beliebtesten Kultbikes vor. über den Autor und weitere Mitwirkende Der Rennsport ist das Herz, der Motor und die Zentrale technischer Weiterentwicklung!, seit seiner Kindheit faszinieren Ulrich Hoffmann die Technik und deren physikalische Zusammenhänge. Beides erlebt der 42-Jährige am liebsten selbst, und zwar hautnah beim Fahren auf der Rennstrecke. Die Faszination zur MotoGP packte ihn im Jahr 2000, als er davon erfuhr, dass es sich um knapp 1.000 ccm große Viertaktmaschinen handeln sollte. Big Bikes, mit denen man sich einfacher identifizieren konnte, als mit den 500er-Zweitakt-Raketen! Während sich der eine Teil der Menschen auf täglich frische Brötchen vom Bäcker freut, sammelt Ulrich Hoffmann Kilometer als Wind- und Wetter-Biker. Auf der Nürburgring-Nordschleife fühlt er sich mittlerweile ebenso daheim wie auf dem Hockenheimring, in Estoril (Portugal) oder auch Most (Tschechien). Das freie Fahren auf den Rennstrecken dieser Welt empfindet Hoffmann als "Dynamik ohne Stress - in Reinkultur".